

RÉSULTATS

SONDAGE TRANSPORT DANS LOTBINIÈRE JUILLET 2019

Le sondage a 2 principaux objectifs:

Connaître les habitudes de transport de la population de Lotbinière
et de ceux qui s'y rendent

Connaître les freins et incitatifs à l'utilisation du transport collectif



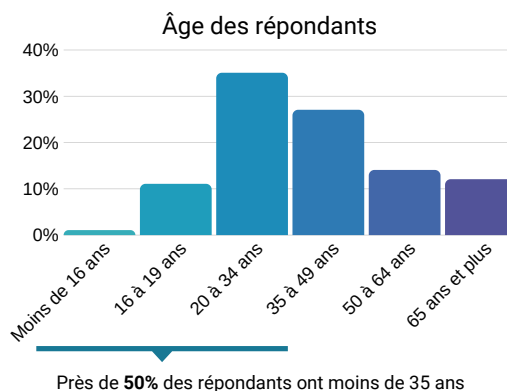
1036 questionnaires complétés entièrement



91% des répondants proviennent de Lotbinière, de ceux-ci **61%**
habitent au cœur du village



Toutes les municipalités y sont représentées



79% utilisent l'automobile comme mode principal de transport
10% font du covoiturage



22% n'ont aucun autre mode de transport que l'automobile
42% font du covoiturage à l'occasion

4% ont des modes de transport actifs (vélo et marche)



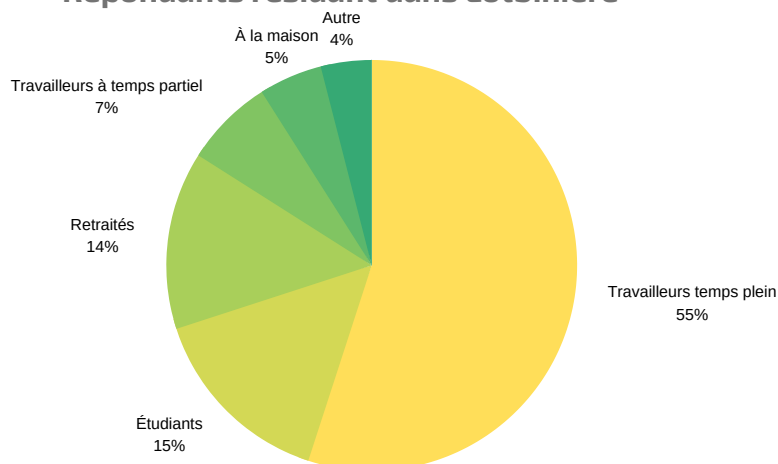
53% ont des modes de transport actifs à l'occasion

3% utilisent l'autobus et le taxi



10% utilisent l'autobus et le taxi à l'occasion

Répondants résidant dans Lotbinière



46% des travailleurs à temps plein se déplacent à l'intérieur de la MRC, majoritairement vers Laurier-Station, Saint-Apollinaire, Sainte-Croix et Saint-Agapit.

41% des travailleurs à temps plein se déplacent vers Québec et Lévis.

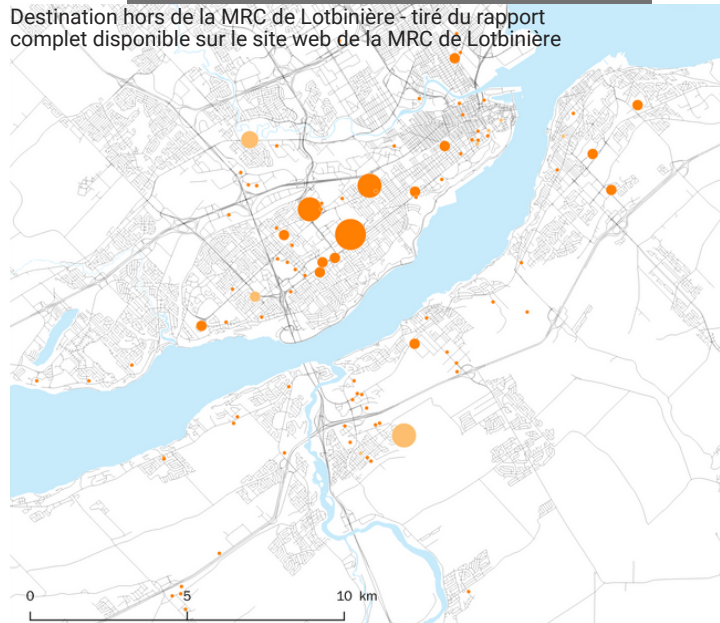
66% des étudiants se déplacent vers Québec et Lévis.

Le service de transport collectif le plus connu dans la MRC est l'Express vers Sainte-Foy (par **69%** des répondants). Il y a toutefois **20%** des répondants qui n'en connaissent aucun.

Les services qui suscitent le plus d'intérêt à l'utilisation du transport collectif sont :

- Pour les personnes à la maison les activités communautaires sont les plus envisagées.
- Pour les personnes retraitées, ce sont les services de santé qui sont envisagés.

Destination hors de la MRC de Lotbinière - tiré du rapport complet disponible sur le site web de la MRC de Lotbinière



- Les travailleurs et les étudiants l'utiliseraient pour se rendre au travail ou à l'école à l'occasion.

Freins à l'utilisation du transport en commun

- 1 Un horaire ou un lieu de travail variable
- 2 L'absence de lieu de départ dans ma municipalité
- 3 Des temps de déplacement trop longs
- 4 Les obligations familiales

Les travailleurs et étudiants qui se déplacent hors de Lotbinière prennent **plus de 30 minutes** pour leurs déplacements quotidiens (à **75%**) et **42%** d'entre-eux sont prêts à faire 1 transfert d'autobus et **28%** sont prêts à en faire 2.

Incitatifs à l'utilisation du transport en commun

A l'intérieur de Lotbinière

Une navette de ma municipalité vers mon lieu de travail

Lieu de départ dans ma municipalité
Une application de covoiturage

Des temps de déplacement efficaces
Un service intra municipal de transport

Un transport sans réservation
Des horaires et informations accessibles

Vers l'extérieur de Lotbinière

1 Une augmentation des fréquences de l'Express Lotbinière

2 Des horaires synchronisés avec la Société de transport de Lévis (STL) et le Réseau de transport de la Capitale (RTC)

3 Une application pour suivre l'autobus
Des tarifs harmonisés avec la STL et le RTC

4 Une navette de ma municipalité vers les départs de l'Express Lotbinière
Un stationnement aménagé pour y laisser l'auto ou le vélo

90% des travailleurs et étudiants qui se déplacent quotidiennement dans Lotbinière mettent **moins de 30 minutes** à le faire. **40%** d'entre-eux ne souhaitent pas faire de transfert, **33%** sont prêts à en faire un et **22%** à en faire deux.

Rendez vous sur le site web de la MRC de Lotbinière pour consulter le rapport complet (<http://www.mrcotbiniere.org/>). Les partenaires souhaitent remercier Mobili-T pour son appui dans la réalisation de ce sondage.